

## Gesamtwertung zum DMV-Mofa-Cup 2019

| D = Damenteam | Dauer-Start-Nr. | Team-Name                 | Team-Ort                   | 1. Lauf<br>11.05. Biebesheim |       |            |        | 2. Lauf<br>09.06. Neuenhaßlau |       |            |        | 3. Lauf<br>30.06.-Nidda abgesagt |       |            |        | 4. Lauf<br>10.08. Kefenrod |       |            |        | 5. Lauf<br>07.09. Kl.-Krotzenburg |       |            |        | Ges.-<br>punkte | Cup<br>Platz |
|---------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------|-------|------------|--------|-------------------------------|-------|------------|--------|----------------------------------|-------|------------|--------|----------------------------|-------|------------|--------|-----------------------------------|-------|------------|--------|-----------------|--------------|
|               |                 |                           |                            | Klasse                       | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                        | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                           | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                     | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                            | Platz | Teilnehmer | Punkte |                 |              |
|               | 47              | Oberwiermer Deifel        | Gaggenau                   | PR                           | 2     | 7          | 7,86   | PR                            | 2     | 13         | 8,85   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 2     | 10         | 8,50   | PR                                | 5     | 16         | 7,19   | 32,39           | 1            |
|               | 21              | Moped Garage Racihng Team | Rastatt                    | PR                           | 1     | 7          | 9,29   | PR                            | 10    | 13         | 2,69   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 1     | 10         | 9,50   | PR                                | 1     | 16         | 9,69   | 31,17           | 2            |
|               | 82              | Die Österreicher          | Frankenburg / Österreich   | OP                           | 3     | 4          | 3,75   | OP                            | 1     | 3          | 8,33   |                                  |       |            | 0,00   | OP                         | 2     | 6          | 7,50   | OP                                | 1     | 8          | 9,38   | 28,96           | 3            |
|               | 11              | Kreidler CHAOS Racing     | Rothenbergen               | ST                           | 1     | 1          | 5,00   | ST                            | 1     | 4          | 8,75   |                                  |       |            | 0,00   | ST                         | 1     | 1          | 5,00   | ST                                | 1     | 3          | 8,33   | 27,08           | 4            |
|               | 277             | Fränzle Racing            | Gaggenau                   | OP                           | 2     | 4          | 6,25   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   | OP                         | 1     | 6          | 9,17   | OP                                | 2     | 8          | 8,13   | 23,54           | 6            |
|               | 231             | Pauly Racing              | Polch                      | OP                           | 1     | 4          | 8,75   | OP                            | 2     | 3          | 5,00   |                                  |       |            | 0,00   | OP                         | 4     | 6          | 4,17   | OP                                | 4     | 8          | 5,63   | 23,54           | 5            |
|               | 80              | Keschte-Igel              | Durmshheim                 | PR                           | 4     | 7          | 5,00   | PR                            | 9     | 13         | 3,46   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 3     | 10         | 7,50   | PR                                | 6     | 16         | 6,56   | 22,52           | 7            |
|               | 74              | Nuclear Racing Power      | Aschaffenburg              | PR                           | NS    |            | 0,00   | PR                            | 5     | 13         | 6,54   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 4     | 10         | 6,50   | PR                                | 4     | 16         | 7,81   | 20,85           | 8            |
|               | 76              | Blue-Smoke-Gang           | Kleinkahl                  |                              |       |            | 0,00   | PR                            | 7     | 13         | 5,00   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 5     | 10         | 5,50   | PR                                | 2     | 16         | 9,06   | 19,56           | 9            |
|               | 63              | Kreidler Old-School       | Bad Orb                    | PR                           | 3     | 7          | 6,43   | PR                            | 8     | 13         | 4,23   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 7     | 10         | 3,50   | PR                                | 8     | 16         | 5,31   | 19,47           | 10           |
|               | 333             | Triple-M-Racing           | Ettlingen                  | PR                           | 6     | 7          | 2,14   | PR                            | 3     | 13         | 8,08   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 10    | 10         | 0,50   | PR                                | 7     | 16         | 5,94   | 16,66           | 11           |
|               | 55              | Dmon-Parts                | Tettngang                  | TU                           | 1     | 2          | 7,50   | TU                            | 2     | 7          | 7,86   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 15,36           | 12           |
|               | 69              | Affengeile Mopedfreunde   | Rinderbügen                | PR                           | 5     | 7          | 3,57   | PR                            | 4     | 13         | 7,31   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 9     | 10         | 1,50   | PR                                | 12    | 16         | 2,81   | 15,19           | 13           |
|               | 88              | Otze Racing Team          | Maintal                    |                              |       |            | 0,00   | PR                            | 6     | 13         | 5,77   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 6     | 10         | 4,50   | PR                                | 9     | 16         | 4,69   | 14,96           | 14           |
|               | 51              | ccm-Zwerge                | Blieskastel                |                              |       |            | 0,00   | TU                            | 3     | 7          | 6,43   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | TU                                | 1     | 2          | 7,50   | 13,93           | 15           |
|               | 40              | RUM-Fahrer                | Alzenau                    | PR                           | NS    |            | 0,00   | PR                            | 12    | 13         | 1,15   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 8     | 10         | 2,50   | PR                                | 3     | 16         | 8,44   | 12,09           | 16           |
|               | 50              | 50ccm Könige Hanau        | Hanau                      |                              |       |            | 0,00   | TU                            | 7     | 7          | 0,71   |                                  |       |            | 0,00   | TU                         | 1     | 2          | 7,50   | TU                                | 2     | 2          | 2,50   | 10,71           | 17           |
|               | 336             | Eichwald Racing           | Kefenrod                   | OP                           | 4     | 4          | 1,25   | OP                            | 3     | 3          | 1,67   |                                  |       |            | 0,00   | OP                         | 3     | 6          | 5,83   | OP                                | 7     | 8          | 1,88   | 10,63           | 18           |
|               | 27              | Werwolf Racing            | Rothenbuch                 |                              |       |            | 0,00   | PR                            | 1     | 13         | 9,62   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 9,62            | 19           |
|               | 22              | Finanztuning              | Empfingen                  |                              |       |            | 0,00   | TU                            | 1     | 7          | 9,29   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 9,29            | 20           |
|               | 102             | MRC Galenberg             | Galenberg                  | TU                           | 2     | 2          | 2,50   | TU                            | 4     | 7          | 5,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 7,50            | 21           |
|               | 269             | OldSchoolMuckibude        | Eppertshausen              |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | OP                                | 3     | 8          | 6,88   | 6,88            | 22           |
|               | 13              | Töff-Töff Racing          | Neuberg                    | ST                           | NS    |            | 0,00   | ST                            | 2     | 4          | 6,25   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 6,25            | 23           |
|               | 79              | Rennsemel Racing          | Hainburg                   |                              |       |            | 0,00   | PR                            | 11    | 13         | 1,92   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | PR                                | 11    | 16         | 3,44   | 5,36            | 24           |
|               | 94              | Black Beauty Tuning       |                            |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | ST                                | 2     | 3          | 5,00   | 5,00            | 25           |
|               | 444             | Germania Racing Team 1    | Hainburg                   |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | OP                                | 5     | 8          | 4,38   | 4,38            | 26           |
|               | 72              | Beinhart Racing Team 3    | Klein-Krotzenburg          |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | PR                                | 10    | 16         | 4,06   | 4,06            | 27           |
|               | 9               | Bembelritter              | Linsengericht-Lützelhausen |                              |       |            | 0,00   | ST                            | 3     | 4          | 3,75   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 3,75            | 28           |
|               | 30              | Die drei Hibbelische      | Weilrod                    | TU                           | NS    |            | 0,00   | TU                            | 5     | 7          | 3,57   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | TU                                |       |            | 0,00   | 3,57            | 29           |
|               | 202             | FunRacing-Team            | Weinbach                   |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | OP                                | 6     | 8          | 3,13   | 3,13            | 30           |
|               | 28              | Aurora Racing             | Birstein-Lichenroth        |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   | TU                         | 2     | 2          | 2,50   |                                   |       |            | 0,00   | 2,50            | 31           |





## DMV-Mofa-Cup 2019

## Standard-Mofas

| D = Damenteam | Dauer-Start-Nr. | Team-Name             | Team-Ort                   | 1. Lauf<br>11.05. Biebesheim |       |            |        | 2. Lauf<br>09.06. Neuenhaßlau |       |            |        | 3. Lauf<br>30.06.-Nidda abgesagt |       |            |        | 4. Lauf<br>10.08. Kefenrod |       |            |        | 5. Lauf<br>07.09. Kl.-Krotzenburg |       |            |        | Ges.-<br>punkte | Cup<br>Platz |
|---------------|-----------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|-------|------------|--------|-------------------------------|-------|------------|--------|----------------------------------|-------|------------|--------|----------------------------|-------|------------|--------|-----------------------------------|-------|------------|--------|-----------------|--------------|
|               |                 |                       |                            | Klasse                       | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                        | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                           | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                     | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                            | Platz | Teilnehmer | Punkte |                 |              |
|               | 11              | Kreidler CHAOS Racing | Rothenbergen               | ST                           | 1     | 1          | 5,00   | ST                            | 1     | 4          | 8,75   |                                  |       |            | 0,00   | ST                         | 1     | 1          | 5,00   | ST                                | 1     | 3          | 8,33   | 27,08           | 1            |
|               | 13              | Töff-Töff Racing      | Neuberg                    | ST                           | NS    |            | 0,00   | ST                            | 2     | 4          | 6,25   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 6,25            | 2            |
|               | 94              | Black Beauty Tuning   | Birkenfeld                 |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | ST                                | 2     | 3          | 5,00   | 5,00            | 3            |
|               | 9               | Bembelritter          | Linsengericht-Lützelhausen |                              |       |            | 0,00   | ST                            | 3     | 4          | 3,75   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 3,75            | 4            |
|               | 4               | Team4Pit 2            | Hainburg                   |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | ST                                | 3     | 3          | 1,67   | 1,67            | 5            |
|               | 1               | Kolbensprenger Racing | Grebenhain                 |                              |       |            | 0,00   | ST                            | 4     | 4          | 1,25   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 1,25            | 6            |
|               |                 |                       |                            |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 0,00            | 7            |
|               |                 |                       |                            |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 0,00            | 8            |



## DMV-Mofa-Cup 2019

## [Tuning-Mofas](#)

| D = Damenteam | Dauer-Start-Nr. | Team-Name            | Team-Ort    | 1. Lauf<br>11.05. Biebesheim |       |            |        | 2. Lauf<br>09.06. Neuenhaßlau |       |            |        | 3. Lauf<br>30.06. Nidda abgesagt |       |            |        | 4. Lauf<br>10.08. Kefenrod |       |            |        | 5. Lauf<br>07.09. Kl.-Krotzenburg |       |            |        | Ges.-punkte | Cup Platz |
|---------------|-----------------|----------------------|-------------|------------------------------|-------|------------|--------|-------------------------------|-------|------------|--------|----------------------------------|-------|------------|--------|----------------------------|-------|------------|--------|-----------------------------------|-------|------------|--------|-------------|-----------|
|               |                 |                      |             | Klasse                       | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                        | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                           | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                     | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                            | Platz | Teilnehmer | Punkte |             |           |
|               | 55              | Dmon-Parts           | Tettnang    | TU                           | 1     | 2          | 7,50   | TU                            | 2     | 7          | 7,86   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 15,36       | 1         |
|               | 51              | ccm-Zwerge           | Blieskastel |                              |       |            | 0,00   | TU                            | 3     | 7          | 6,43   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | TU                                | 1     | 2          | 7,50   | 13,93       | 2         |
|               | 22              | Finanztuning         | Empfingen   |                              |       |            | 0,00   | TU                            | 1     | 7          | 9,29   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 9,29        | 3         |
|               | 50              | 50ccm Könige Hanau   | Hanau       |                              |       |            | 0,00   | TU                            | 7     | 7          | 0,71   |                                  |       |            | 0,00   | TU                         | 1     | 2          | 7,50   |                                   |       |            | 0,00   | 8,21        | 4         |
|               | 102             | MRC Galenberg        | Galenberg   | TU                           | 2     | 2          | 2,50   | TU                            | 4     | 7          | 5,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 7,50        | 5         |
|               | 30              | Die drei Hibbelische | Weilrod     | TU                           | NS    |            | 0,00   | TU                            | 5     | 7          | 3,57   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | TU                                | 2     | 2          | 2,50   | 6,07        | 6         |
|               | 28              | Aurora Racing        |             |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   | TU                         | 2     | 2          | 2,50   |                                   |       |            | 0,00   | 2,50        | 7         |
|               | 32              | Heavy Meddeler       | Bernbach    |                              |       |            | 0,00   | TU                            | 6     | 7          | 2,14   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 2,14        | 8         |
|               |                 |                      |             |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 0,00        | 9         |
|               |                 |                      |             |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 0,00        | 10        |

## DMV-Mofa-Cup 2019

## Prototypen

| D = Damenteam | Dauer-Start-Nr. | Team-Name                 | Team-Ort          | 1. Lauf<br>11.05. Biebesheim |       |            |        | 2. Lauf<br>09.06. Neuenaßlau |       |            |        | 3. Lauf<br>30.06.-Nidda abgesagt |       |            |        | 4. Lauf<br>10.08. Kefenrod |       |            |        | 5. Lauf<br>07.09. Kl.-Krotzenburg |       |            |        | Ges.-punkte | Cup Platz |
|---------------|-----------------|---------------------------|-------------------|------------------------------|-------|------------|--------|------------------------------|-------|------------|--------|----------------------------------|-------|------------|--------|----------------------------|-------|------------|--------|-----------------------------------|-------|------------|--------|-------------|-----------|
|               |                 |                           |                   | Klasse                       | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                       | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                           | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                     | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                            | Platz | Teilnehmer | Punkte |             |           |
|               | 47              | Oberwiermer Deifel        | Gaggenau          | PR                           | 2     | 7          | 7,86   | PR                           | 2     | 13         | 8,85   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 2     | 10         | 8,50   | PR                                | 5     | 16         | 7,19   | 32,39       | 1         |
|               | 21              | Moped Garage Racinhg Team | Rastatt           | PR                           | 1     | 7          | 9,29   | PR                           | 10    | 13         | 2,69   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 1     | 10         | 9,50   | PR                                | 1     | 16         | 9,69   | 31,17       | 2         |
|               | 80              | Keschte-Igel              | Durmersheim       | PR                           | 4     | 7          | 5,00   | PR                           | 9     | 13         | 3,46   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 3     | 10         | 7,50   | PR                                | 6     | 16         | 6,56   | 22,52       | 3         |
|               | 74              | Nuclear Racing Power      | Aschaffenburg     | PR                           | NS    |            | 0,00   | PR                           | 5     | 13         | 6,54   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 4     | 10         | 6,50   | PR                                | 4     | 16         | 7,81   | 20,85       | 4         |
|               | 76              | Blue-Smoke-Gang           | Kleinkahl         |                              |       |            | 0,00   | PR                           | 7     | 13         | 5,00   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 5     | 10         | 5,50   | PR                                | 2     | 16         | 9,06   | 19,56       | 5         |
|               | 63              | Kreidler Old-Schoool      | Bad Orb           | PR                           | 3     | 7          | 6,43   | PR                           | 8     | 13         | 4,23   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 7     | 10         | 3,50   | PR                                | 8     | 16         | 5,31   | 19,47       | 6         |
|               | 333             | Triple-M-Racing           | Ettlingen         | PR                           | 6     | 7          | 2,14   | PR                           | 3     | 13         | 8,08   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 10    | 10         | 0,50   | PR                                | 7     | 16         | 5,94   | 16,66       | 7         |
|               | 69              | Affengeile Mopedfreunde   | Rinderbügen       | PR                           | 5     | 7          | 3,57   | PR                           | 4     | 13         | 7,31   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 9     | 10         | 1,50   | PR                                | 12    | 16         | 2,81   | 15,19       | 8         |
|               | 88              | Otze Racing Team          | Maintal           |                              |       |            | 0,00   | PR                           | 6     | 13         | 5,77   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 6     | 10         | 4,50   | PR                                | 9     | 16         | 4,69   | 14,96       | 9         |
|               | 40              | RUM-Fahrer                | Alzenau           | PR                           | NS    |            | 0,00   | PR                           | 12    | 13         | 1,15   |                                  |       |            | 0,00   | PR                         | 8     | 10         | 2,50   | PR                                | 3     | 16         | 8,44   | 12,09       | 10        |
|               | 27              | Werwolf Racing            | Rothenbuch        |                              |       |            | 0,00   | PR                           | 1     | 13         | 9,62   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 9,62        | 11        |
|               | 79              | Rennsemel Racing          | Hainburg          |                              |       |            | 0,00   | PR                           | 11    | 13         | 1,92   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | PR                                | 11    | 16         | 3,44   | 5,36        | 12        |
|               | 72              | Beinhart Racing Team 3    | Klein-Krotzenburg |                              |       |            | 0,00   |                              |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | PR                                | 10    | 16         | 4,06   | 4,06        | 13        |
|               | 65              | Beinhart Racing Team 1    | Mainhausen        |                              |       |            | 0,00   |                              |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | PR                                | 13    | 16         | 2,19   | 2,19        | 14        |
|               | 64              | Beinhart Racing Team 2    | Seligenstadt      |                              |       |            | 0,00   |                              |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | PR                                | 14    | 16         | 1,56   | 1,56        | 15        |
|               | 68              | Schmid's Racing           | Waldburg          | PR                           | 7     | 7          | 0,71   | PR                           | 13    | 13         | 0,38   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 1,10        | 16        |
|               | 59              | MSG Zündappgebläse        | Oberbessenbach    |                              |       |            | 0,00   |                              |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | PR                                | 15    | 16         | 0,94   | 0,94        | 17        |
|               | 75              | Team 5                    | Seligenstadt      |                              |       |            | 0,00   |                              |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | PR                                | 16    | 16         | 0,31   | 0,31        | 18        |
|               |                 |                           |                   |                              |       |            | 0,00   |                              |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 0,00        | 19        |



## DMV-Mofa-Cup 2019

Open50

| D = Damenteam | Dauer-Start-Nr. | Team-Name              | Team-Ort                 | 1. Lauf<br>11.05. Biebesheim |       |            |        | 2. Lauf<br>09.06. Neuenhaßlau |       |            |        | 3. Lauf<br>30.06. Nidda abgesagt |       |            |        | 4. Lauf<br>10.08. Kefenrod |       |            |        | 5. Lauf<br>07.09. Ki.-Krotzenburg |       |            |        | Ges.-punkte | Cup Platz |
|---------------|-----------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|-------|------------|--------|-------------------------------|-------|------------|--------|----------------------------------|-------|------------|--------|----------------------------|-------|------------|--------|-----------------------------------|-------|------------|--------|-------------|-----------|
|               |                 |                        |                          | Klasse                       | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                        | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                           | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                     | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse                            | Platz | Teilnehmer | Punkte |             |           |
|               | 82              | Die Österreicher       | Frankenburg / Österreich | OP                           | 3     | 4          | 3,75   | OP                            | 1     | 3          | 8,33   |                                  |       |            | 0,00   | OP                         | 2     | 6          | 7,50   | OP                                | 1     | 8          | 9,38   | 28,96       | 1         |
|               | 277             | Fränzle Racing         | Gaggenau                 | OP                           | 2     | 4          | 6,25   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   | OP                         | 1     | 6          | 9,17   | OP                                | 2     | 8          | 8,13   | 23,54       | 3         |
|               | 231             | Pauly Racing           | Polch                    | OP                           | 1     | 4          | 8,75   | OP                            | 2     | 3          | 5,00   |                                  |       |            | 0,00   | OP                         | 4     | 6          | 4,17   | OP                                | 4     | 8          | 5,63   | 23,54       | 2         |
|               | 336             | Eichwald Racing        | Kefenrod                 | OP                           | 4     | 4          | 1,25   | OP                            | 3     | 3          | 1,67   |                                  |       |            | 0,00   | OP                         | 3     | 6          | 5,83   | OP                                | 7     | 8          | 1,88   | 10,63       | 4         |
|               | 269             | OldSchoolMuckibude     | Eppertshausen            |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | OP                                | 3     | 8          | 6,88   | 6,88        | 5         |
|               | 444             | Germania Racing Team 1 | Hainburg                 |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | OP                                | 5     | 8          | 4,38   | 4,38        | 6         |
|               | 202             | FunRacing-Team         | Weinbach                 |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | OP                                | 6     | 8          | 3,13   | 3,13        | 7         |
|               | 213             | Carambas               |                          |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   | OP                         | 5     | 6          | 2,50   |                                   |       |            | 0,00   | 2,50        | 8         |
|               | 201             | Petrol Heads           | Linsengericht            |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   | OP                         | 6     | 6          | 0,83   |                                   |       |            | 0,00   | 0,83        | 9         |
|               | 244             | Germania Racing Team 2 | Hainburg                 |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   | OP                                | 8     | 8          | 0,63   | 0,63        | 10        |
|               |                 |                        |                          |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 0,00        | 11        |
|               |                 |                        |                          |                              |       |            | 0,00   |                               |       |            | 0,00   |                                  |       |            | 0,00   |                            |       |            | 0,00   |                                   |       |            | 0,00   | 0,00        | 12        |

## VLN-Punkte-System nach der Formel: $Punkte = 10 * (Starter + 0,5 - Platzierung) / Starter$

| D = Damenteam | Dauer-Start-Nr. | Team-Name               | Team-Ort           | 1. Lauf |       |            |        | 2. Lauf |       |            |        | 3. Lauf |       |            |        | 4. Lauf |       |            |        | 5. Lauf |       |            |        | Ges.-punkte | Cup Platz |
|---------------|-----------------|-------------------------|--------------------|---------|-------|------------|--------|---------|-------|------------|--------|---------|-------|------------|--------|---------|-------|------------|--------|---------|-------|------------|--------|-------------|-----------|
|               |                 |                         |                    | Klasse  | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse  | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse  | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse  | Platz | Teilnehmer | Punkte | Klasse  | Platz | Teilnehmer | Punkte |             |           |
| D             | 1               | Fantasie Damenteam      | Weibersbrunn       |         |       |            | 0,00   | ST      | 2     | 6          | 7,50   | ST      | 1     | 6          | 9,17   | ST      | 1     | 3          | 8,33   |         |       |            | 0,00   | 25,00       | 1         |
|               | 21              | HaKaMiJo-Team           | Trippstrill        | TU      | 4     | 13         | 7,31   |         |       |            | 0,00   | TU      | 3     | 16         | 8,44   | TU      | 4     | 23         | 8,48   |         |       |            | 0,00   | 24,22       | 2         |
|               | 61              | Griin Kauntrii Schocker | Hinterullmannsdorf | PR      | 4     | 11         | 6,82   | PR      | 6     | 11         | 5,00   | PR      | 9     | 16         | 4,69   | PR      | 9     | 12         | 2,92   | PR      | 12    | 22         | 4,77   | 24,20       | 3         |
|               | 100             | MSG Zündappgebläse      | Nürnberg           |         |       |            | 0,00   | PR      | 3     | 13         | 8,08   | PR      | 11    | 16         | 3,44   | PR      | 16    | 23         | 3,26   | PR      | 14    | 22         | 3,86   | 18,64       | 4         |
|               | 60              | Spessartreuer           | Lochmühle          |         |       |            | 0,00   |         |       |            | 0,00   |         |       |            | 0,00   | TU      | 2     | 23         | 9,35   | TU      | 9     | 22         | 6,14   | 15,48       | 5         |
|               | 222             | Domi Racing             | Neudorf            |         |       |            | 0,00   | OP      | 2     | 4          | 6,25   |         |       |            | 0,00   | OP      | 1     | 4          | 8,75   |         |       |            | 0,00   | 15,00       | 6         |

Abkürzungen Klassen: **ST** = Standard-Mofas, **TU** = Tuning-Mofas, **PR** = Prototypen-Mofas, **OP** = Open50

**NS** not started

**DQ** Disqualifikation

Das Wertungssystem kommt beim Veedol-Langstreckenpokal-Nürburgring zur Anwendung und ist seit Jahrzehnten sportlich anerkannt und etabliert. Die VLN-Meisterschaft wird in über 30 Klassen ausgetragen und besteht aus 10 Läufen mit 2 Streichresultaten. Eine Formel zur Punktevergabe sorgt für Gerechtigkeit. Nach dem Motto "viel Feind, viel Ehr" berücksichtigt das System die Anzahl der Starter in der jeweiligen Wertungsklasse. Je mehr Fahrzeuge in einer Klasse am Start sind, desto mehr Punkte können Sieger und Platzierte gewinnen. Deshalb gewinnt nicht automatisch das stärkste Fahrzeug am Ende der Saison den Meistertitel, sondern in der Regel das Team, das sich in der Klasse mit den meisten Startern am häufigsten vorne platzieren konnte.

Wie aus der oberen Beispiel-Wertungsliste ersichtlich, haben aber auch Teilnehmer aus den kleineren Klassen mit guten Platzierungen reale Chancen auf den Gesamtsieg. Das System bietet sehr gute Differenzierungsmöglichkeiten und addiert positive Zahlenwerte. **Wer die meisten Punkte aus 5 Läufen hat, gewinnt.** Die Formel errechnet den Punktwert aus der Platzierung und der Teilnehmerzahl selbständig. Nichtteilnahmen werden mit 0,00 eingetragen. Jedes Team erhält Punkte und findet sich - auch bei nur einmaliger Teilnahme - in der Cup-Wertung wieder.

# VLN-Punktetabelle

## Teilnehmer

| Platzierung | 1  | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   |      |    |
|-------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|             | 1  | 5,00 | 7,50 | 8,33 | 8,75 | 9,00 | 9,17 | 9,29 | 9,38 | 9,44 | 9,50 | 9,55 | 9,58 | 9,62 | 9,64 | 9,67 | 9,69 | 9,71 | 9,72 | 9,74 | 9,75 | 9,76 | 9,77 | 9,78 | 9,79 | 9,80 | 1  |
|             | 2  |      | 2,50 | 5,00 | 6,25 | 7,00 | 7,50 | 7,86 | 8,13 | 8,33 | 8,50 | 8,64 | 8,75 | 8,85 | 8,93 | 9,00 | 9,06 | 9,12 | 9,17 | 9,21 | 9,25 | 9,29 | 9,32 | 9,35 | 9,38 | 9,40 | 2  |
|             | 3  |      |      | 1,67 | 3,75 | 5,00 | 5,83 | 6,43 | 6,88 | 7,23 | 7,50 | 7,73 | 7,92 | 8,08 | 8,21 | 8,33 | 8,44 | 8,53 | 8,61 | 8,68 | 8,75 | 8,81 | 8,86 | 8,91 | 8,96 | 9,00 | 3  |
|             | 4  |      |      |      | 1,25 | 3,00 | 4,17 | 5,00 | 5,63 | 6,11 | 6,50 | 6,82 | 7,08 | 7,31 | 7,50 | 7,67 | 7,81 | 7,94 | 8,06 | 8,16 | 8,25 | 8,33 | 8,41 | 8,48 | 8,54 | 8,60 | 4  |
|             | 5  |      |      |      |      | 1,00 | 2,50 | 3,57 | 4,38 | 5,00 | 5,50 | 5,91 | 6,25 | 6,54 | 6,79 | 7,00 | 7,19 | 7,35 | 7,50 | 7,63 | 7,75 | 7,86 | 7,95 | 8,04 | 8,13 | 8,20 | 5  |
|             | 6  |      |      |      |      |      | 0,83 | 2,14 | 3,13 | 3,89 | 4,50 | 5,00 | 5,42 | 5,77 | 6,07 | 6,33 | 6,56 | 6,76 | 6,94 | 7,11 | 7,25 | 7,38 | 7,50 | 7,61 | 7,71 | 7,80 | 6  |
|             | 7  |      |      |      |      |      |      | 0,71 | 1,88 | 2,78 | 3,50 | 4,09 | 4,58 | 5,00 | 5,36 | 5,67 | 5,94 | 6,18 | 6,39 | 6,58 | 6,75 | 6,90 | 7,05 | 7,17 | 7,29 | 7,40 | 7  |
|             | 8  |      |      |      |      |      |      |      | 0,63 | 1,67 | 2,50 | 3,18 | 3,75 | 4,23 | 4,64 | 5,00 | 5,31 | 5,59 | 5,83 | 6,05 | 6,25 | 6,43 | 6,59 | 6,74 | 6,88 | 7,00 | 8  |
|             | 9  |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,56 | 1,50 | 2,27 | 2,92 | 3,46 | 3,93 | 4,33 | 4,69 | 5,00 | 5,28 | 5,53 | 5,75 | 5,95 | 6,14 | 6,30 | 6,46 | 6,60 | 9  |
|             | 10 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,50 | 1,36 | 2,08 | 2,69 | 3,21 | 3,67 | 4,06 | 4,41 | 4,72 | 5,00 | 5,25 | 5,48 | 5,68 | 5,87 | 6,04 | 6,20 | 10 |
|             | 11 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,45 | 1,25 | 1,92 | 2,50 | 3,00 | 3,44 | 3,82 | 4,17 | 4,47 | 4,75 | 5,00 | 5,23 | 5,43 | 5,63 | 5,80 | 11 |
|             | 12 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,42 | 1,15 | 1,79 | 2,33 | 2,81 | 3,24 | 3,61 | 3,95 | 4,25 | 4,52 | 4,77 | 5,00 | 5,21 | 5,40 | 12 |
|             | 13 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,38 | 1,07 | 1,67 | 2,19 | 2,65 | 3,06 | 3,42 | 3,75 | 4,05 | 4,32 | 4,57 | 4,79 | 5,00 | 13 |
|             | 14 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,36 | 1,00 | 1,56 | 2,06 | 2,50 | 2,89 | 3,25 | 3,57 | 3,86 | 4,13 | 4,38 | 4,60 | 14 |
|             | 15 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,33 | 0,94 | 1,47 | 1,94 | 2,37 | 2,75 | 3,10 | 3,41 | 3,70 | 3,96 | 4,20 | 15 |
|             | 16 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,31 | 0,88 | 1,39 | 1,84 | 2,25 | 2,62 | 2,95 | 3,26 | 3,54 | 3,80 | 16 |
|             | 17 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,29 | 0,83 | 1,32 | 1,75 | 2,14 | 2,50 | 2,83 | 3,13 | 3,40 | 17 |
|             | 18 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,28 | 0,79 | 1,25 | 1,67 | 2,05 | 2,39 | 2,71 | 3,00 | 18 |
|             | 19 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,26 | 0,75 | 1,19 | 1,59 | 1,96 | 2,29 | 2,60 | 19 |
|             | 20 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,25 | 0,71 | 1,14 | 1,52 | 1,88 | 2,20 | 20 |
|             | 21 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,24 | 0,68 | 1,09 | 1,46 | 1,80 | 21 |
|             | 22 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,23 | 0,65 | 1,04 | 1,40 | 22 |
|             | 23 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,22 | 0,63 | 1,00 | 23 |
|             | 24 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,21 | 0,60 | 24 |
| 25          |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,20 | 25   |    |