









Gesamtwertung zum DMV-Mofa-Cup 2024

am	Ä.			04		1. La Biel	uf pesheim		_	2. La 7. Ke	uf fenrod	07.0		B. La	uf otzenburg			4. La	uf lidda		
D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Ges punkte	Cup Platz
	27	Werwolf-Racing	Rothenbuch	OP	2	5	7,00	OP	1	3	8,33	OP	1	6	9,17	ОР	1	5	9,00	33,50	1
	721	HI-per 2 Racing Team	Büdingen	RO	1	3	8,33	RO	1	3	8,33	RO	1	2	7,50	RO	1	3	8,33	32,50	2
		Blue Smoke Gang	Kleinkahl	PR	1	3	8,33	PR	2	4	6,25	PR	1	5	9,00	PR	2	3	5,00	28,58	3
		GZR-Racing Austria	Frankenburg/AUS	PR	2	3	5,00	PR	1	4	8,75	PR	3	5	5,00	PR	1	3	8,33	27,08	4
	88	Otze Racing Team	Hammersbach	TU	2	3	5,00	TU	6	6	0,83	TU	2	6	7,50	TU	1	2	7,50	20,83	5
	51	ccm-Zwerge	Blieskastel	TU	1	3	8,33				0,00	TU	1	6	9,17				0,00	17,50	6
	253	Grande Cojones	Haibach	ОР	4	5	3,00	OP	2	3	5,00	OP	2	6	7,50	ОР	5	5	1,00	16,50	7
	800	Black Rooster	Polch	RO	2	3	5,00	RO	2	3	5,00	RO	2	2	2,50				0,00	12,50	8
	211	JuKa Racing	Engelstadt				0,00				0,00	OP	3	6	5,83	ОР	3	5	5,00	10,83	9
	333	Triple-M-Racing	Ettlingen	PR	3	3	1,67				0,00	PR	2	5	7,00	PR	3	3	1,67	10,33	10
	41	DTP-Racing	Meckenbeuren				0,00	TU	1	6	9,17				0,00				0,00	9,17	11
	282	GZR-Racing Germany	Brunnthal	OP	1	5	9,00				0,00				0,00				0,00	9,00	12
	23	Fips Zündapp Racing	Ingelheim am Rhein				0,00	TU	3	6	5,83				0,00	TU	2	2	2,50	8,33	13
		Crazy Bulls	Wemding				0,00	TU	2	6	7,50				0,00				0,00	7,50	14
	250	Scuderia Corse Villsau	MSC Kefenrod				0,00				0,00	OP	4	6	4,17	OP	4	5	3,00	7,17	15
	234	Der Dreier und die Drei	Gladenbach				0,00				0,00				0,00	OP	2	5	7,00	7,00	16
	40	RUM Fahrer	Alzenau				0,00	PR	3	4	3,75	PR	4	5	3,00				0,00	6,75	17
	233	Zündapps letzte Rache	Paderborn	OP	3	5	5,00	OP	3	3	1,67				0,00				0,00	6,67	18
	757	Horny Types Racing Team	Dorn Dürkheim	RO	NS		0,00	RO	3	3	1,67				0,00	RO	2	3	5,00	6,67	19
	63	Die Halle 63 Racing	Büdingen	TU	3	3	1,67	TU	4	6	4,17				0,00				0,00	5,83	20
	44	Schürhoagge	Bischbrunn				0,00				0,00	TU	3	6	5,83				0,00	5,83	21
	8	Black Beauty Tuning	Mopedfreunde Birkenfeld e.V.				0,00				0,00				0,00	ST	1	1	5,00	5,00	22
	30	MBG - Mofa Bastard Gang	Dietzenbach				0,00				0,00	TU	4	6	4,17				0,00	4,17	23
	22	Hedwigsthal-Cowboys	Urbach				0,00	TU	5	6	2,50				0,00				0,00	2,50	24

29	Bodenprobe	Kuppenheim	ОР	NS		0,00				0,00	ОР	5	6	2,50				0,00	2,50	25
3	3 Two S Racing	MCV Rhein-Main e.V.				0,00				0,00	TU	5	6	2,50				0,00	2,50	26
72	LandEI-Racing	Ingelheim	RO	3	3	1,67				0,00				0,00				0,00	1,67	27
76	Wetterau Racing Team					0,00				0,00				0,00	RO	3	3	1,67	1,67	28
9	9 ccm-Zwerge	Blieskastel				0,00	PR	4	4	1,25				0,00				0,00	1,25	29
24	GHM-Racing	Eberschwang/AUS	OP	5	5	1,00				0,00				0,00				0,00	1,00	30
8	1 Schnokehetzer	Kleinkahl				0,00				0,00	PR	5	5	1,00				0,00	1,00	31
25	Frankfurter Holzköpp	Frankfurt				0,00				0,00	ОР	6	6	0,83				0,00	0,83	32
3	1 Figge und 2Takt	Dietzenbach				0,00				0,00	TU	6	6	0,83				0,00	0,83	33
22	K2racing	AMC Langgöns	ОР	NS		0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	34
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	35
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	36
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	37
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	38
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	39
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	40
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	41
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	42
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	43
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	44
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	45
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	46
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	47
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	48
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	49
						0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	50

^{*}Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.
**Hubraumkontrolle ohne Beanstandung











Klassenwertung zum DMV-Mofa-Cup 2024 Standard-Mofas

eam	Nr.			04		1. La Biek	uf oesheim			2. La 7. Ke	uf fenrod	07.0		3. La (IKr	uf otzenburg			4. La 10. N	uf lidda		
D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Ges punkte	Cup Platz
	8	Black Beauty Tuning	Mopedfreunde Birkenfeld e.V.				0,00				0,00				0,00	ST	1	1	5,00	5,00	1
		Didok Boddiy Turning	Mopedification Billionica 6.1.				0,00				0,00				0,00	0.		•	0,00	0,00	2
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	3
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	4
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	5
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	6
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	7
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	8
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	9
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	10
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	11
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	12
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	13
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	14
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	15

^{*}Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.

^{**}Hubraumkontrolle ohne Beanstandung











Tuning-Mofas

eam	·Nr.			0		1. La Biel	uf oesheim			2. La 7. Ke	uf fenrod	07.0		3. La (IKr	uf otzenburg			4. La 10. N	uf lidda		
D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Ges punkte	Cup Platz
	88	Otze Racing Team	Hammersbach	TU	2	3	5,00	TU	6	6	0,83	TU	2	6	7,50	TU	1	2	7,50	20,83	1
		ccm-Zwerge	Blieskastel	TU	1	3	8,33				0,00	TU	1	6	9,17				0,00	17,50	2
		DTP-Racing	Meckenbeuren				0,00	TU	1	6	9,17				0,00				0,00	9,17	3
		Fips Zündapp Racing	Ingelheim am Rhein				0,00	TU	3	6	5,83				0,00	TU	2	2	2,50	8,33	4
	48	Crazy Bulls	Wemding				0,00	TU	2	6	7,50				0,00				0,00	7,50	5
	63	Die Halle 63 Racing	Büdingen	TU	3	3	1,67	TU	4	6	4,17				0,00				0,00	5,83	6
	44	Schürhoagge	Bischbrunn				0,00				0,00	TU	3	6	5,83				0,00	5,83	7
	30	MBG - Mofa Bastard Gang	Dietzenbach				0,00				0,00	TU	4	6	4,17				0,00	4,17	8
	22	Hedwigsthal-Cowboys	Urbach				0,00	TU	5	6	2,50				0,00				0,00	2,50	9
	33	Two S Racing	MCV Rhein-Main e.V.				0,00				0,00	TU	5	6	2,50				0,00	2,50	10
	31	Figge und 2Takt	Dietzenbach				0,00				0,00	TU	6	6	0,83				0,00	0,83	11
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	12
		-					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	13
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	14
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	15

^{*}Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.

^{**}Hubraumkontrolle ohne Beanstandung











Prototypen

eam	·Nr.			04		I. La Biel	uf besheim	(2. La 7. Ke	uf fenrod	07.		3. La (IKr	uf otzenburg			4. La 10. N	uf Iidda		
D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Ges punkte	Cup Platz
	76	Blue Smoke Gang	Kleinkahl	PR	1	3	8,33	PR	2	4	6,25	PR	1	5	9,00	PR	2	3	5,00	28,58	1
	82	GZR-Racing Austria	Frankenburg/AUS	PR	2	3	5,00	PR	1	4	8,75	PR	3	5	5,00	PR	1	3	8,33	27,08	2
	333	Triple-M-Racing	Ettlingen	PR	3	3	1,67				0,00	PR	2	5	7,00	PR	3	3	1,67	10,33	3
	40	RUM Fahrer	Alzenau				0,00	PR	3	4	3,75	PR	4	5	3,00				0,00	6,75	4
	99	ccm-Zwerge	Blieskastel				0,00	PR	4	4	1,25				0,00				0,00	1,25	5
	81	Schnokehetzer	Kleinkahl				0,00				0,00	PR	5	5	1,00				0,00	1,00	6
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	7
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	8
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	9
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	10
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	11
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	12
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	13
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	14
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	15

^{*}Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.
**Hubraumkontrolle ohne Beanstandung











Open50

١	۲.					1. La	uf oesheim			2. La	uf fenrod	07		3. La	uf otzenburg			4. La	uf Nidda		
Damenteam	Dauer-Start-Nr.				+.03.		Jesileili		00.0		neniou		03. F	г —	otzenburg		03.	_	viuua		
D = Da	Dauer-	Team-Name	Team-Ort/Verein	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Ges punkte	Cup Platz
		Werwolf-Racing	Rothenbuch	OP	2	5	7,00	OP	1	3	8,33	OP	_	6	9,17	OP		5	9,00	33,50	1
		Grande Cojones	Haibach	OP	4	5	3,00	OP	2	3	5,00	OP	2	6	7,50	OP	5	5	1,00	16,50	2
		JuKa Racing	Engelstadt				0,00				0,00	OP	3	6	5,83	OP	3	5	5,00	10,83	3
		GZR-Racing Germany	Brunnthal	OP	1	5	9,00				0,00				0,00				0,00	9,00	4
		Scuderia Corse Villsau	MSC Kefenrod				0,00				0,00	OP	4	6	4,17	OP	4	5	3,00	7,17	5
	-	Der Dreier und die Drei	Gladenbach				0,00				0,00				0,00	OP	2	5	7,00	7,00	6
	233	Zündapps letzte Rache	Paderborn	OP	3	5	5,00	OP	3	3	1,67				0,00				0,00	6,67	7
	297	Bodenprobe	Kuppenheim	OP	NS		0,00				0,00	OP	5	6	2,50				0,00	2,50	8
	241	GHM-Racing	Eberschwang/AUS	OP	5	5	1,00				0,00				0,00				0,00	1,00	9
	255	Frankfurter Holzköpp	Frankfurt				0,00				0,00	OP	6	6	0,83				0,00	0,83	10
	229	K2racing	AMC Langgöns	OP	NS		0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	11
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	12
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	13
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	14
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	15
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	16
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	17
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	18
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	19
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	20
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	21
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	22
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	23
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	24
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	25

^{*}Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.
**Hubraumkontrolle ohne Beanstandung











Roller70

eam	Ä.			04		I. La Biel	uf pesheim			2. La 7. Ke	uf efenrod	07.		B. La IIKr	uf otzenburg			4. La 10. Ւ	uf lidda		
D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Ges punkte	Cup Platz
	721	HI-per 2 Racing Team	Büdingen	RO	1	3	8,33	RO	1	3	8,33	RO	1	2	7,50	RO	1	3	8,33	32,50	1
	800	Black Rooster	Polch	RO	2	3	5,00	RO	2	3	5,00	RO	2	2	2,50				0,00	12,50	2
	757	Horny Types Racing Team	Dorn Dürkheim	RO	NS		0,00	RO	3	3	1,67				0,00	RO	2	3	5,00	6,67	3
	726	LandEI-Racing	Ingelheim	RO	3	3	1,67				0,00				0,00				0,00	1,67	4
		Wetterau Racing Team					0,00				0,00				0,00	RO	3	3	1,67	1,67	5
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	6
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	7
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	8
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	9
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	10
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	11
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	12
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	13
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	14
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	15

^{*}Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.

^{**}Hubraumkontrolle ohne Beanstandung











Best of Pitbike

eam	Ŋ.			04		1. La Biel	uf pesheim	(2. La 7. Ke	uf fenrod	07.0		3. La (IKr	uf otzenburg			4. La 10. Ւ	uf lidda		
D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer		Ges punkte	Cup Platz
	420	Flamongos	Polch	PI	1	1	5,00	PI	1	1	5,00	PI	1	3	8,33				0,00	18,33	1
		Frigedellen Racing Team	Waldkappel				0,00				0,00	PI	2	3	5,00				0,00	5,00	2
	401	Schäfer Racing	MSC Nidda				0,00				0,00				0,00	PI	1	1	5,00	5,00	3
	421	Pingwing	Niederelbert				0,00				0,00	PI	3	3	1,67				0,00	1,67	4
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	5
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	6
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	7
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	8
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	9
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	10
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	11
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	12
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	13
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	14
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	15

^{*}Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.

^{**}Hubraumkontrolle ohne Beanstandung











E-Antrieb

eam	·Nr.			04		I. La Biek	uf oesheim			2. La 7. Ke	uf fenrod	07.0		3. La (IKr	uf otzenburg			4. La 10. N	uf lidda		
D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer		Ges punkte	Cup Platz
	404	E Desire UDODDUNO	English and IAA				0.00				0.00			4	F 00				0.00	F 00	1
	101	E-Racing URSPRUNG	Frankfurt/M.				0,00				0,00	EA	1	1	5,00				0,00	5,00	1
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	3
-							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	<u>4</u> 5
-							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	
-							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	6
-							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	7
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	8
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	9
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	10
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	11
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	12
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	13
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	14
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	15

^{*}Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.

^{**}Hubraumkontrolle ohne Beanstandung











NLS-Punkte-System nach der Formel: *Punkte* = 10*(Starter + 0,5 - Platzierung)/Starter

am	ŗ.				1	l. Laı	ıf		2	. Laı	ıf		3	. Lau	ıf		4	. Lau	f				
D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte			Ges punkte	Cup Platz												
	222	Domi Racing	Neudorf	OP	3	10	7,50	ОР	3	7	6,43	ОР	2	8	8,13	ОР	4	9	6,11			28,16	1
D	1	Fantasie Damenteam	Weibersbrunn				0,00	ST	2	6	7,50	ST	1	6	9,17	ST	1	5	9,00			25,67	2
	701	Scooter Attack	Rollerberg	RO	2	3	5,00	RO	1	4	8,75	RO	2	2	2,50	RO	1	5	9,00			25,25	4
	21	HaKaMiJo-Team	Trippstrill	TU	4	13	7,31				0,00	TU	3	16	8,44	TU	4	23	8,48			24,22	3
	61	Griin Kauntrii Schocker	Hinterullmannsdorf	PR	4	11	6,82	PR	6	11	5,00	PR	9	16	4,69	PR	9	12	2,92			19,42	5
	100	MSG Zündappgebläse	Nürnberg				0,00	PR	3	13	8,08	PR	11	16	3,44	PR	16	23	3,26			14,78	6
	60	Spessartreuwer	Lochmühle				0,00				0,00				0,00	TU	2	23	9,35			9,35	7

Abkürzungen Klassen: ST = Standard-Mofas, TU = Tuning-Mofas, PR = Prototypen-Mofas, OP = Open50, RO = Roller70, PI = Pitbike140, EA = E-Antrieb

NS not started
DQ Disqualifikation

Das Wertungssystem kommt bei der **Nürburgring-Langstrecken-Serie (früher VLN)** zur Anwendung und ist seit Jahrzehnten sportlich anerkannt und etabliert. Die Nürburgring-Langstrecken-Serie (NLS) wird in über 30 Klassen ausgetragen und besteht meist aus 9 Läufen mit 2 Streichresultaten. Eine Formel zur Punktevergabe sorgt für Gerechtigkeit. Nach dem Motto "viel Feind, viel Ehr" berücksichtigt das System die Anzahl der Starter in der jeweiligen Wertungsklasse. Je mehr Fahrzeuge in einer Klasse am Start sind, desto mehr Punkte können Sieger und Platzierte gewinnen. Deshalb gewinnt nicht automatisch das stärkste Fahrzeug am Ende der Saison den Meistertitel, sondern in der Regel das Team, das sich in der Klasse mit den meisten Startern am häufigsten vorne platzieren konnte.

Es werden alle 4 Läufe gewertet, es gibt kein Streichergebnis. Nichtteilnahmen werden mit 0,00 eingetragen.

Wie aus der oberen Beispiel-Wertungsliste ersichtlich, haben aber auch Teilnehmer aus den kleineren Klassen mit guten Platzierungen reale Chancen auf den Gesamtsieg. Das System bietet sehr gute Differenzierungsmöglichkeiten und addiert positive Zahlenwerte. Wer die meisten Punkte aus 4 Läufen hat, gewinnt. Die Formel errechnet den Punktwert aus der Platzierung und der Teilnehmerzahl selbständig. Jedes Team erhält Punkte und findet sich - auch bei nur einmaliger Teilnahme - in der Cup-Wertung wieder.

Joker-Regelung: Einmal pro Saison darf bei nachgewiesenem Motor-/Getriebeschaden, ein baugleicher kompletter Ersatzmotor verwendet werden. Dieser muss in allen Kriterien dem Reglement entsprechen. Der Motorwechsel ist vor Beginn des Einbaus dem Technischen Kommissar anzuzeigen und wird von diesem überprüft. Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.

Die Jokerregelung tritt mit Abschluss der bestandenen Fahrzeugabnahme in Kraft.

NLS-Punktetabelle

Teilnehmer

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
1	5,00	7,50	8,33	8,75	9,00	9,17	9,29	9,38	9,44	9,50	9,55	9,58	9,62	9,64	9,67	9,69	9,71	9,72	9,74	9,75	9,76	9,77	9,78	9,79	9,80	1
2		2,50	5,00	6,25	7,00	7,50	7,86	8,13	8,33	8,50	8,64	8,75	8,85	8,93	9,00	9,06	9,12	9,17	9,21	9,25	9,29	9,32	9,35	9,38	9,40	2
3			1,67	3,75	5,00	5,83	6,43	6,88	7,23	7,50	7,73	7,92	8,08	8,21	8,33	8,44	8,53	8,61	8,68	8,75	8,81	8,86	8,91	8,96	9,00	3
4				1,25	3,00	4,17	5,00	5,63	6,11	6,50	6,82	7,08	7,31	7,50	7,67	7,81	7,94	8,06	8,16	8,25	8,33	8,41	8,48	8,54	8,60	4
5					1,00	2,50	3,57	4,38	5,00	5,50	5,91	6,25	6,54	6,79	7,00	7,19	7,35	7,50	7,63	7,75	7,86	7,95	8,04	8,13	8,20	5
6						0,83	2,14	3,13	3,89	4,50	5,00	5,42	5,77	6,07	6,33	6,56	6,76	6,94	7,11	7,25	7,38	7,50	7,61	7,71	7,80	6
7							0,71	1,88	2,78	3,50	4,09	4,58	5,00	5,36	5,67	5,94	6,18	6,39	6,58	6,75	6,90	7,05	7,17	7,29	7,40	7
8								0,63	1,67	2,50	3,18	3,75	4,23	4,64	5,00	5,31	5,59	5,83	6,05	6,25	6,43	6,59	6,74	6,88	7,00	8
9									0,56	1,50	2,27	2,92	3,46	3,93	4,33	4,69	5,00	5,28	5,53	5,75	5,95	6,14	6,30	6,46	6,60	9
10										0,50	1,36	2,08	2,69	3,21	3,67	4,06	4,41	4,72	5,00	5,25	5,48	5,68	5,87	6,04	6,20	10
11											0,45	1,25	1,92	2,50	3,00	3,44	3,82	4,17	4,47	4,75	5,00	5,23	5,43	5,63	5,80	11
12												0,42	1,15	1,79	2,33	2,81	3,24	3,61	3,95	4,25	4,52	4,77	5,00	5,21	5,40	12
13													0,38	1,07	1,67	2,19	2,65	3,06	3,42	3,75	4,05	4,32	4,57	4,79	5,00	13
14														0,36	1,00	1,56	2,06	2,50	2,89	3,25	3,57	3,86	4,13	4,38	4,60	14
15															0,33	0,94	1,47	1,94	2,37	2,75	3,10	3,41	3,70	3,96	4,20	15
16																0,31	0,88	1,39	1,84	2,25	2,62	2,95	3,26	3,54	3,80	16
17																	0,29	0,83	1,32	1,75	2,14	2,50	2,83	3,13	3,40	17
18																		0,28	0,79	1,25	1,67	2,05	2,39	2,71	3,00	18
19																			0,26	0,75	1,19	1,59	1,96	2,29	2,60	19
20																				0,25	0,71	1,14	1,52	1,88	2,20	20
21																					0,24	0,68	1,09	1,46	1,80	21
22																						0,23	0,65	1,04	1,40	22
23																							0,22	0,63	1,00	23
24																								0,21	0,60	24
25																									0,20	25

Platzierung